





<div><div><div><div>GEOSOND- Sordyl</div><div>ul. T. Kościuszki 73b</div><div>32-650 Kęty</div></div></div></div>						Tabela danych wydzielonych warstw geotechnicznych															Zał. nr 5				
Nazwa inwestycji: Uniejów-Rędziny - budowa skrzyżowania DP 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową nr 65																									
Rodzaj opracowania: Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego																									
Objaśnienia geologiczne			Charakterystyczne dla wydzielonych warstw geotechnicznych parametry fizyko-mechaniczne, uzyskane jako uśrednienie wartości parametrów wyprowadzonych, w oparciu o: badania laboratoryjne, oznaczenia polowe, doświadczenia budownictwa i doświadczenia własne geologa opracowującego, informacje literaturowe oraz regionalne zależności korelacyjne, w stosunku do tzw. parametrów wiodących: I _L - dla gruntów spoistych I _D - dla gruntów sypkich													Własności gruntów dla celów budownictwa drogowego z danych literaturowych (wg "Katalogu typowych konstrukcji i nawierzchni" - IBDiM)									
Stratygrafia	Profil stratygraficzno-litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu wg PN-74/B-02480	Symbol gruntu wg PN-EN ISO 14688	Stan gruntu		Wilgotność naturalna	Gęstość objętościowa	Spójność	Kąt tarcia wewnętrzne-go	Edometryczny moduł ściśliwości		Moduł odkształcenia pierwotnego	Uwagi:	Kapilarność bierna	Wskaźnik piaszkowy	Wskaźnik nośności	Grupa nośności	Uwagi:					
						Stopień zagęszczenia I _b	Stopień plastyczności I _c Wskaźnik konsystencji	W _n (%)	ρ (t/m³)	c _a (kPa)	φ _e (°)	Pierwotnej Mo (MPa)	Wtórnej M (MPa)	E _o (MPa)		H _{kb} (m)	W _p	CBR (%)							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21					
Utw. wsp.		Nasypy drogowe wraz ze szcztątkową nawierzchnią bitumiczną	I	nN	Mg	zg//ln tpl		mw	Nasypy głównie okruchowe i sporadycznie spoiste lub piaszczyste. Pomimo znacznego zagęszczenia w części stropowej uznaje się je za niekontrolowane, ze względu na zróżnicowany skład materiałowy oraz brak śladów tworzenia warstwowego. W otworach wykonanych w obrębie jezdni (otw. nr 1 i 5) pokryte są cienką warstwą bitumiczną, o miąższości 4-11 cm.																
Czwartorzęd		Grunty spoiste, pyły i gliny pylaste eoliczne	IIa	Π, Gπ	Si, clSi		0,14 0,86	21,0	2,08	20,0	16°00'	35,0	54,0	24,0	Cechy fizyczne przyjęto jako średnią dla pyłów i glin pylastych,twardoplastycznych. Parametry mechaniczne wyznaczono w oparciu o lokalne, literaturowe i normowe zależności korelacyjne, dla gruntów spoistych nieskonsolidowanych, w dowiązaniu do stopnia plastyczności oznaczonego metodami polowymi	>1,3	<25	3-6	G3	Grunty bardzo wysadzinowe.					
		Grunty spoiste, gliny pylaste, gliny zwięzłe i gliny pylaste zwięzłe - wodno-lodowcowe	IIb	Gπ, Gz//Gπz	siCl, sasiC siCl		0,08 0,82	20,0	2,10	36,0	20°30'	51,0	68,0	38,0	Cechy fizyczne przyjęto jak dla glin pylastych zwięzłych twardo-plastycznych. Parametry mechaniczne wyznaczono w oparciu o lokalne, literaturowe i normowe zależności korelacyjne, dla gruntów spoistych skonsolidowanych, w dowiązaniu do stopnia plastyczności oznaczonego metodami polowymi										
Uwaga: Szczegółowy opis znajduje się na profilach otworów - zał. nr 3.1-3.5																									
																		Opracował: Data: Podpis							
																		mgr inż P.Sordyl 04.2021 r.							