

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

### **PRZEBUDOWY SIECI TELEKOMUNIKACYJNEJ**

NAZWA ZAMIERZENIA  
BUDOWLANEGO

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR  
1181K POGWIZDÓW – TUNEL KLASY Z  
W KM 0+000,00 – 0+214,74 W RAMACH ZADANIA PN.:  
„BUDOWA SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO DROGI  
POWIATOWEJ 1181K POGWIZDÓW – TUNEL Z LINIĄ  
KOLEJOWĄ LHS NR 65 W M. UNIEJÓW RĘDZINY WRAZ  
Z PRZEBUDOWĄ DOJAZDÓW W ZAMIAN ZA  
LIKWIDACJĘ PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO  
KAT. D W KM 337,244 LINII KOLEJOWEJ LHS NR 65”**

ADRES I KATEGORIA  
OBIEKTU BUDOWLANEGO

**WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE, POWIAT  
MIECHOWSKI  
KATEGORIA  
XXVI – SIECI**

POZOSTAŁE DANE  
ADRESOWE

**JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 120801\_2 CHARSZNICA,  
OBRĘB: 0015 UNIEJÓW – RĘDZINY,  
IDENTYFIKATOR DZIAŁKI:  
120801\_2.0015.83/3, 120801\_2.0015.83/5,  
120801\_2.0015.30/2, 120801\_2.0015.7/1, 120801\_2.0015.9,  
120801\_2.0015.10/3, 120801\_2.0015.45/1,  
120801\_2.0015.46/2, 120801\_2.0015.83/6,  
120801\_2.0015.83/4, 120801\_2.0015.7/2,  
120801\_2.0015.10/2**

INWESTOR

**ZARZĄD POWIATU MIECHOWSKIEGO  
UL. RACŁAWICKA 12  
32-200 MIECHÓW**

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Kołodziej	budowlane w telekomunikacji nr uprawnień: 1793/99/U	Branża telekomunikacyjna	10.05.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Czurchak	budowlane w telekomunikacji nr uprawnień: 1620/99/U	Branża telekomunikacyjna	10.05.2022 r.	

**SPIS TREŚCI****A. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW****B. CZĘŚĆ OPISOWA**

<b>1.</b>	<b>PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>11</b>
1.1	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	11
1.2	FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
1.3	TECHNICZNA PODSTAWA OPRACOWANIA .....	11
<b>2.</b>	<b>PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>13</b>
<b>3.</b>	<b>ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>14</b>
<b>4.</b>	<b>PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>15</b>
4.1	OBIEKT TELEKOMUNIKACYJNY .....	15
4.2	ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW .....	16
<b>5.</b>	<b>ROZWIĄZANIA KOMSTRUKCYJNE.....</b>	<b>16</b>
<b>6.</b>	<b>UWAGI .....</b>	<b>19</b>
<b>7.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>21</b>
7.1	PODSTAWĘ OPRACOWANIA NINIEJSZEJ INFORMACJI BIOZ STANOWIĄ .....	21
7.2	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW. ....	21
7.3	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	22
7.4	INSTRUKTARZ PRACOWNIKA. ....	22
7.5	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE. ....	23

**C. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA****D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

NR RYSUNKU	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
00	ORIENTACJA	1:10 000
01	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	1:500
02	SCHEMAT ROZWINIĘTY	

**A.**


**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW**

## OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt wykonawczy dla zadania p.n.:

**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1181K POGWIZDÓW – TUNEL  
KLASY Z W KM 0+000,00 – 0+214,74 W RAMACH ZADANIA PN.:  
„BUDOWA SKRZYŻOWANIA BEZKOLIZYJNEGO DROGI POWIATOWEJ 1181K  
POGWIZDÓW – TUNEL Z LINIĄ KOLEJOWĄ LHS NR 65 W M. UNIEJÓW  
RĘDZINY WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DOJAZDÓW W ZAMIAN ZA LIKWIDACJĘ  
PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO KAT. D W KM 337,244 LINII  
KOLEJOWEJ LHS NR 65”**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Marek Kołodziej	budowlane w telekomunikacji nr uprawnień: 1793/99/U	Branża telekomunikacyjna	10.05.2022 r.	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Czurchak	budowlane w telekomunikacji nr uprawnień: 1620/99/U	Branża telekomunikacyjna	10.05.2022 r.	

**B.**

**CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

### **1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów – Rędziny wraz przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 337,244 linii kolejowej LHS nr 65”. W ramach projektu należy przebudować i zabezpieczyć istniejącą sieć telekomunikacyjną.

### **1.2 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

Formalną podstawą opracowania jest umowa SE.022.10.2021 zawarta w dniu 26.01.2021 r. pomiędzy Inwestorem, czyli Powiatem Miechowskim ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów – Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów oraz Wykonawcą zlecenia, czyli firmą MK KONSTRUKCJE Karolina Kubica, ul. Górską 200, 43-300 Bielsko – Biała.

### **1.3 TECHNICZNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

- [1] Wizja w terenie,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500; oprac.: TM GEODEZJA TOMASZ MIDOR ul. Gilów 18A, 43-316 Bielsko – Biała, 07.08. 2021 r., 28.10.2021 r., 12.11.2021 r.
- [3] Operat wodnoprawny, Bielsko-Biała, sierpień 2021 r.
- [4] Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego, oprac.: „GEOSOND – SORDYL” Paweł Sordyl, ul. Tadeusza Kościuszki 73b, 32-650 Kęty, Kęty kwiecień 2021 r.
- [5] Uzgodnienia branżowe,
- [6] Ustawa Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r.,
- [7] Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 27 marca 2003 r.,
- [8] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

- [9] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [10] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
- [11] Ustawa Prawo Wodne z dnia 20 lipca 2017 r.,
- [12] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.
- [13] Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie, Dz.U. 2005 nr 219 poz. 1864.
- [15] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, Dz.U. 2015 poz. 680.
- [16] Normy branżowe i literatura techniczna.

ZN-OPL-004 /15 Telekomunikacyjne linie kablowe. Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego. Wymagania i badania.

ZN-OPL-010/16 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osprzęt dla telekomunikacyjnych linii kablowych nadziemnych i napowietrznych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania.

ZN-OPL-027/96 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe o żyłach metalowych. Ogólne wymagania techniczne

ZN-OPL-028/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Tory kablowe abonenckie i międzycentralowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-029/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Kable telekomunikacyjne symetryczne o żyłach miedzianych. Kable i przewody krosowe. Wymagania i badania.



ZN-OPL-030/05 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączniki żył. Wymagania i badania.

ZN-OPL-031/11 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Osłony złączowe – termokurczliwe i owijane. Wymagania i badania.

ZN-OPL-032/05 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Łączówki i zespoły łączówkowe, kablowe i przełącznicowe. Wymagania i badania.

ZN-OPL-033/17 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Obudowy zakończeń kablowych. Wymagania i badania.

ZN-OPL-035/12 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Przyłącze abonenckie i sieć przyłączeniowa. Wymagania i badania.

ZN-OPL-036/15 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Urządzenia ochrony ludzi i sieci telekomunikacyjnej przed przepięciami i przetężeniami. Wymagania i badania.

ZN-OPL-037/10 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Systemy uziemiające telekomunikacyjnych obiektów budowlanych. Wymagania i badania.

## **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów.

Inwestycja, obejmuje realizację:

- Budowę wiaduktu drogowego,
- Wykonanie umocnień skarp przy obiekcie.
- Przebudowę drogi na dojazdach do obiektu,
- Budowę chodnika na dojściach do obiektu,
- Przebudowę zjazdów indywidualnych,
- Budowę kanalizacji deszczowej,
- Budowę kanału technologicznego,
- Budowa oświetlenia,

- Przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- Przebudowę sieci telekomunikacyjnej.

Przedmiotowa dokumentacja dotyczy Przebudowy sieci telekomunikacyjnej.

Projektowany obiekt spełnia wymagania o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r.

Inwestycja realizowana będzie w oparciu o ustawę Prawo Budowlane z 7 lipca 1994 r.

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na uzbrojenie bezpośredniego otoczenia składa się z następującej sieci telekomunikacyjnej:

- podziemne: teletechniczna,

Kabel ziemny miedziany XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5

Kabel ziemny miedziany XzTKMXpwFtlx 50x4x0,5

- naziemne: teletechniczna.

Słup kablowy 6m

Kabel nadziemny XzTKMXpw 15x4x0,5 – istniejący

Kabel nadziemny XzTKMXpw 15x4x0,5 – istniejący

Inwestycja drogowa wraz z przebudową sieci zlokalizowana jest na działkach o numerach: 83/3, 83/5, 30/2, 7/1, 9, 10/3, 45/1, 46/2, 83/6, 83/4, 7/2, 10/2 jednostka ewidencyjna: 120801\_2 Charsznica, obręb: 0015 Uniejów – Rędziny.

Lp.	Nr działki	Użytek lub klasa/rodzaj	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej, adres
Województwo małopolskie, powiat miechowski, jednostka ewidencyjna: 120801_2 Charsznica obręb: 0015 Uniejów – Rędziny			
1.	83/3	dr	POWIAT MIECHOWSKI, Miechów ul. Raclawicka 12
2.	83/4		działający przez ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Lp.	Nr działki	Użytek lub klasa/ rodzaj	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej, adres
Województwo małopolskie, powiat miechowski, jednostka ewidencyjna: 120801_2 Charsznica obręb: 0015 Uniejów – Rędziny			
3.	83/5	Tk	POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE S.A. Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa korespondencja: PKP ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W KRAKOWIE Rondo Mogilskie 1, 31-516 Kraków
4.	30/2		
5.	7/1		
6.	9		
7.	10/3		
8.	45/1		
9.	46/2		
10.	83/6	Tk	POWIAT MIECHOWSKI ul. Raławicka 12, 32-200 Miechów
11.	7/2	S-RIIIa Br-RIVa	Własność prywatna
12.	10/2	RIIIa RIIIb RIVa S-RIIIa Br-RIIIa	Własność prywatne

## 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 4.1 OBIEKT TELEKOMUNIKACYJNY

- Wybudować jeden słup kablowy bliźniaczy 6m w szczudłach betonowych z ustojami.
- Słup uzbroić w poprzecznik, odgrom, uziom oraz w rurę ochronną HDPE 32 (odporną na UV) od góry słupa do skrzynki SK-200.
- Na słupie kablowym zabudować skrzynię kablową SK-200.
- Pod drogą ułożyć rurę ochronną HDPE110/6,3 o długości 16m
- Istniejący kabel ziemny od strony południowej odkopać i ułożyć nowy odcinek z kablem XzTKMXpw 50x4x0,5 ok 19m/25m. Kabel zabudować w rurze ochronnej HDPE40/3,7 + rura rezerwowa HDPE40/3,7 ok 23m. Kabel zakończyć w skrzyni kablowej SK-200.
- Istniejący kabel ziemny od strony północnej odkopać i ułożyć nowy odcinek XzTKMXpw 50x4x0,5 ok 5m/11m w rurze ochronnej HDPE40/3,7 ok 9m. Kabel zakończyć w skrzyni kablowej SK-200.

- Kable zakończyć głowicami kablowymi 100 parowymi.
- Dokonać przełączenia kabli zmiennych wykonując dwa złącza przelotowe ZK1 i ZK2.
- Dokonać przewieszenia kabli nadziemnych.
- Dokonać przełączenia / przekrosowania łączy abonenckich.
- Zabezpieczyć kabel ziemny rurą ochronną HDPEd160
- Zabezpieczyć kabel ziemny rurą ochronną HDPEd160– Kabel TKD 69x2 (PKP TELKOL).
- Dokonać demontażu sieci.

#### 4.2 ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW.

Lp.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	Rura HDPE40/3,7 czarna z paskiem czerwonym	m	32
2.	Rura HDPE40/3,7 czarna z paskiem białym	m	23
3.	Rura HDPE110/6,3	m	16
4.	Kabel XzTKMXpw 50x4x0,5	m	36
5.	Słup kablowy bliźniaczy 6m	kpl	1
6.	Ośłona termokurczliwa typu XAGA 500 43/8-150	szt.	2
7.	Skrzynia kablowa SK-200	kpl	1
8.	Głowice kablowe 100p	kpl	2
9.	Rura HDPE 32/2,0 (UV)	m	8
10.	Taśma TO	m	40
11.	Rura HDPEd160	m	30

### 5. ROZWIĄZANIA KOMSTRUKCYJNE

#### 8.1 Budowa kabli miedzianych.

Do budowy zastosować kable miejscowe pęczkowe, o izolacji z polietylenu piankowego z jedną lub dwiema warstwami z polietylenu jednolitego, wzmacniane o powłoce polietylenowej z zaporą przeciwwilgociową, wypełnione, typu:

XzTKMXpw,

Połączenia żył wykonać w oparciu o złączki konektorowe żelowane.

Przełączenie kabli wykonać metodą bezprzerwową. Dla połączenia kabli telekomunikacyjnych wykonać złącza równoległe i zastosować złączki typu Scotchlock

UB2A. Złącza kablowe należy zamknąć termokurczliwymi osłonami wzmacnianymi typu XAGA lub równoważnymi.

Po zakończeniu budowy i montażu kabli wykonać pomiary elektryczne - końcowe kabli:

- pomiar rezystancji izolacji żył,
- pomiar rezystancji pętli żył par kablowych.

W połowie głębokości wykopu należy ułożyć nad zabudowanym kablem taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego.

#### 8.2 .Budowa rur ochronnych.

Rura HDPE32/2,0mm

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ;
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 32mm, grubość ścianki 2,0 mm;
- 3) Współczynnik tarcia 0,1 dla rur z warstwą poślizgową;
- 4) Kolor czarny
- 5) Rura odporna na UV

Rura HDPE40/3,7mm.

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ ;
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 40mm, grubość ścianki 3,7 mm;
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ ;
- 4) Współczynnik tarcia 0,1 dla rur z warstwą poślizgową;
- 5) Kolor czarny lub kolor z paskami.

Rura HDPE o średnicy zewnętrznej 110mm

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ ;
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 110 mm;
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ ;
- 4) Kolor czarny.

Rura HDPEd160mm

Wymagania podstawowe dla rur:

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości ;
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 160mm;
- 3) Rura dwudzielna;
- 4) Kolor niebieski

Przed ułożeniem rur, wykop powinien być wykonany zgodnie z normą ZN-OPL-012/15, a dno wykopu wyrównane. Rury należy ułożyć wypełniając przerwy pomiędzy rurami zgodnie z normą ZN-OPL-012/15. Całość rurociągu zasypać piaskiem lub przesianą ziemią o grubości 5 cm. Po ułożeniu zasypywać go 20 cm warstwami piasku lub przesianej ziemi (z wykopu) ubijanymi mechanicznie. Całość zagęścić zgodnie z parametrami budowanej drogi lub terenów zielonych. W połowie głębokości ułożenia rurociągu kablowego należy zabudować taśmę ostrzegawczą (TO).

#### 8.3. Ułożenie taśmy ostrzegawczej.

Taśmy ostrzegawcze (TO) należy wykonać z polietylenu pierwotnego HDPE. Taśma trwale barwiona na kolor pomarańczowy. Taśma i nadruk nie powinna zmieniać barwy po długotrwałym przebywaniu w agresywnych warunkach glebowych.

Na taśmach TO należy zamówić napis o następującej treści: „UWAGA! KABEL TELEKOMUNIKACYJNY” .

Taśmy TO umieścić bezpośrednio nad ciągami kanalizacji kablowej, rurociągu kablowego i kabli miedzianych ułożonych w ziemi w połowie głębokości ich ułożenia.

Przy układaniu taśm TO nie łączymy się, lecz należy ją na siebie nałożyć tworząc tak zwaną zakładkę z taśmy istniejącej i nowo ułożonej na odcinku około 2m.

#### 8.4. Budowa słupa kablowego bliźniaczego.

Do budowy zastosować słupy kablowe drewniane 6m (skręcane) wg BN-97/9221-09.

Na słupie zabudować osprzęt teletechniczny Malico (poprzeczki, uziom, odgrom, rury ochronne) lub Belos (poprzeczki), skrzynię kablową SK-200. Słupy drewniane

powinny być ustawiane w szczudłach żelbetowych. Słupy kablowe należy zabudować z dwiema belkami ustojowymi. Ustoje słupów powinny być wykonane z belek ustojowych betonowych.

Szczudło typu A zakopać do głębokość ok 1,6m.

#### 8.5. Głębokość ułożenia sieci telekomunikacyjnej podziemnej.

Głębokość ułożenia powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie rury, kabla, rurociągu liczone od poziomu terenu lub chodnika do górnej powierzchni rury wynosiła:

- a) 1m dla terenów zielonych i pól uprawnych;
- b) 1m w poboczu drogi;
- c) 1,2m na pozostałym terenie pasa drogowego;
- d) 0,8m pod dnem rowu.

Wysokość zawieszenia przewodów telekomunikacyjnych przy skrzyżowaniu powinna być taka, aby przy największym zwisie normalnym odległość pionowa najniżej zawieszonego przewodu nie była mniejsza niż:

- 5m od powierzchni drogi publicznej kołowej i wjazdu do bramy

Skrzyżowania nadziemnych linii telekomunikacyjnych z drogami publicznymi powinny być wykonane pod kątem 90° z dopuszczalnym odchyleniem o 45° .

## 6. UWAGI

Wszystkie prace wykonać na zgodność z wydanymi warunkami technicznymi.

W szczególności zwraca się uwagę na:

Roboty budowlano – montażowe zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Należy powiadomić o terminie rozpoczęcia prac.

Operatorzy zastrzegają sobie, iż na terenie mogą znajdować się niezainwentaryzowane sieci telekomunikacyjne. W związku z powyższym przy zbliżeniach i skrzyżowaniach do sieci telekomunikacyjnej należy wykonać przekopy kontrolne.

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz projektem wykonawczym. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Ponadto Wykonawca winien zapewnić środki pierwszej pomocy, osoby przeszkolone w zapewnieniu pierwszej pomocy, odpowiednie środki komunikacji i transportu na okoliczność wypadku, sprzęt p.poż, łączność ze Strażą pożarną, Pogotowiem ratunkowym i Policją. Wyposażenie powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w sprawności. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, zabezpieczy gaśnicę, która spełniać będą wszystkie wymagania zawarte w obowiązujących przepisach. Wykonawca ma zapewnić we własnym zakresie dopływ prądu elektrycznego koniecznego do prowadzenia robót związanych z kontraktem. Wykonawca odpowiedzialny będzie za powzięcie wszelkich środków bezpieczeństwa wobec pracowników korzystających z energii elektrycznej.

Kierownik budowy zabezpieczy Dziennik Budowy, który stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku



budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik Budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. „w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.” (Dz. U. nr 108, poz. 953 z późn. zm.).

W zależności od odpowiednich ustaleń, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inspektora przy udziale Wykonawcy:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu;
- b) odbiór częściowy;
- c) odbiór ostateczny;
- d) odbiór pogwarancyjny.

Odbiór robót oraz dostarczona dokumentacja powykonawcza wynika z umowy zawartej pomiędzy Inwestorem, a Generalnym Wykonawcą zadania.

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami lub odpowiadającymi normami europejskimi.

## **7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

### **7.1 PODSTAWĘ OPRACOWANIA NINIEJSZEJ INFORMACJI BIOZ STANOWIĄ**

Art. 20 ust. 1b ustawy Prawo budowlane (Dz.U. z 2020r. poz. 1333); Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz.1126); Dokumentacja projektowa.

### **7.2 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW.**

- Budowa sieci telekomunikacyjnej podziemnej;
- Zabudowa rur ochronnych;
- Przełączenie kabli teletechnicznych;
- Łączenie kabli;
- Pomiary kabli teletechnicznych.

### **7.3 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA.**

- Praca pracowników w pobliżu czynnych drogi;
- Praca w wykopie kablowym;
- Praca na wysokości;
- Praca w pobliżu pracującego ciężkiego sprzętu budowlanego;
- Praca z urządzeniami emitującymi światło laserowe;
- Praca w pobliżu czynnych rur gazowych i kabli energetycznych

### **7.4 INSTRUKTARZ PRACOWNIKA.**

W ramach przeprowadzonych instruktaży pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych szczególną uwagę należy zwrócić na następujące kwestie postępowania w przypadku wystąpienia określonego zagrożenia:

- zasady ustalenia rodzaju stosowanych przez pracowników środków ochrony indywidualnej;
- zasady prowadzenia nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi w tym informacje o strukturze nadzoru i odpowiedzialności osób (imiona i nazwiska) wyznaczonych do nadzoru, zasady przepływu informacji;
- (wytycznych) dotyczących sposobu prowadzenia robót i koordynacji prac przed rozpoczęciem robót, sposób przekazywania stanowisk pracy drugiej zmianie, zabezpieczenia prac.

Każdy Podwykonawca oraz Pracownik budowy ma obowiązek zapoznać się z przedstawionymi przez Kierownika budowy instrukcjami i procedurami w szczególności dotyczącymi:

- wystąpienia awarii, pożaru lub innego zagrożenia;
- zabezpieczenia przeciwpożarowego dla zaplecza robót;
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach;
- wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych;
- bezpieczeństwa transportu, stosowania i przechowywania niebezpiecznych substancji, materiałów i surowców, w tym o właściwościach pożarowych i wybuchowych;
- pracy mechanicznych środków transportu;
- postępowania w sytuacji, wymagającej natychmiastowego odcięcia mediów i prądu elektrycznego.

## 7.5 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE.

### **Łączność.**

W biurze Kierownika budowy winien znajdować się aparat telefoniczny końcowy z faksem. Kierownik budowy, Koordynator ds. bhp oraz Kierownik robót winni posiadać telefony komórkowe.

### **Ruch kołowy i pieszy na terenie budowy.**

Ruch kołowy na budowie powinien odbywać się zgodnie ze znakami drogowymi umieszczonymi na terenie budowy wg ogólnych przepisów ruchu drogowego. Ruch pieszy odbywa się poboczami lub wyznaczoną ścieżką, kładką.

### **Drogi ewakuacyjne.**

Drogi ewakuacyjne na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń zaznaczone będą w części rysunkowej planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dla zachowania stałej przejezdnosci tych dróg ustala się, że w przypadkach awaryjnych ruchem kierować będą osoby wyznaczone i upoważnione przez Kierownika budowy.

Do prac szczególnie niebezpiecznych na tej budowie zalicza się:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego;
- prace w pobliżu czynnych urządzeń energetycznych;
- roboty przy urządzeniach emitujących światło laserowe.

Do wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych będą dopuszczeni pracownicy, którzy oprócz wymogów określonych przepisami bhp, będą dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy z uwzględnieniem konkretnych warunków na budowie. Przed przystąpieniem do realizacji tych prac należy przeprowadzić szkolenia stanowiskowe (bez względu na fakt ich wcześniejszego przeprowadzenia na podobnym stanowisku). To samo dotyczy zapoznania pracowników z ryzykiem.

Kierownik budowy będzie zobowiązany do:

- ustalenia harmonogramu kolejności wykonywania zadań;
- zapewnienia udzielenia pracownikom właściwego instruktażu;

- sprawdzenia znajomości wymagań bhp przy poszczególnych czynnościach.

Bezpośredni nadzór nad tymi pracami będą sprawować odpowiednio przeszkoleni mistrzowie.

**C.**

**WARUNKI TECHNICZNE  
I UZGODNIENIA**

Starosta Miechowski

Znak sprawy: GG.6630.28.2022

z dnia 2022-03-09

## PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Miechowie  
w dniu 2022-03-09Wnioskodawca: MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA 43-300  
BIELSKO-BIAŁA GÓRSKA 200Projektant: MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA 43-300 BIELSKO-  
BIAŁA GÓRSKA 200

Inwestor: POWIAT MIECHOWSKI 32-200 MIECHÓW RACŁAWICKA 12

Lokalizacja: GMINA CHARCZYNICA, OBRĘB UNIEJÓW-RĘDZINY, DZ. 83/3, 83/4, 83/6

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Inspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć elektroenergetyczna
- 2 sieć telekomunikacyjna

Uwagi:

Z up. STAROSTY  
Warchol Krzysztof

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
1	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE	Mateusz Kadeja  2022-03-02 11:53:00	brak uwag
2	PGE DYSTRYBUCJA S. A. ODDZIAŁ SKARZYSKO- KAMIENNA REJON ENERGETYCZNY BUSKO-ZDRÓJ	Andrzej Dubaj  2022-03-07 10:25:52	1. Linie kablowe niskiego napięcia infrastruktury elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. zaprojektować i wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004 oraz obowiązującymi Wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych w PGE Dystrybucja S.A. w tym: a. dla obwodu linii niskiego napięcia zastosować kabel YAKXS 4 x 120 mm <sup>2</sup> . b. dla obwodu oświetlenia drogowego zastosować kabel YAKXS 4 x 35 mm <sup>2</sup> . c. w miejscach kolizyjnych zabezpieczyć kable elektroenergetyczne rurami osłonowymi o średnicy

Strona: 2

			<p>110 mm koloru niebieskiego.</p> <p>2.W pobliżu istniejących elektroenergetycznych urządzeń podziemnych prace wykonać ręcznie, zachowując szczególną ostrożność.</p> <p>3.Przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu istniejących stanowisk słupowych napowietrznych linii elektroenergetycznych, należy zabezpieczyć wykop przed usuwaniem się gruntu, celem zapewnienia dotychczasowej stabilności stanowisk słupowych. Nie naruszać konstrukcji fundamentowej żerdzi oraz stalowych elementów uziomu stanowisk słupowych linii elektroenergetycznej.</p> <p>4.Przed przystąpieniem do prac w strefie sieci elektroenergetycznej, Wykonawca Robót jest zobowiązany poinformować i zgłosić planowane roboty z 14-dniowym wyprzedzeniem do Rejonu Energetycznego Busko.</p> <p>5.Przebudowa sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. na okoliczność usunięcia kolizji z projektowaną inwestycją, podlega odbiorom przed zakryciem. Przeprowadzony odbiór robót zanikających należy każdorazowo potwierdzić protokołem spisany przez Wykonawcę Robót i uprawnionego przedstawiciela Rejonu Energetycznego Busko.</p> <p>6.Prace z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego o zmiennej lokalizacji, prowadzone w pobliżu elektroenergetycznej linii napowietrznej, wymagają szczególnej ostrożności i zapewnienia nieprzekraczalności strefy bezpieczeństwa (Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. – Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych).</p> <p>7.Rejon Energetyczny Busko zastrzega sobie możliwość prowadzenia odpłatnego nadzoru nad pracami realizowanymi w strefie istniejących urządzeń elektroenergetycznych, należących do PGE Dystrybucja S.A.</p> <p>8.Proces przebudowy sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A. Oddział Skarżysko-Kamienna RE Busko, należy realizować zgodnie z wydanymi 'Warunkami usunięcia kolizji', znak: Nr R4/RM/PB/5300/17/2021 z dnia 26 maja 2021 r.</p>
3	POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA SP. Z O. O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE		
4	Orange Polska S. A. Domena Hurt i Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie		
5	NET-BIS S. C. W. GAŚSIOR, J. GADEK		

Strona: 3

6	URZĄD GMINY W CHARSZNICY	Wiesław Jajkiewicz  2022-03-09 08:58:32	brak uwag
7	EXATEL S. A.	Witold Cichawa  2022-03-03 07:40:00	brak uwag
8	ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ W CHARSZNICY	Mariusz Wołyń  2022-03-09 15:57:46	Tak jak w warunkach ZUK Charsznica.
9	MSS TELEKOM SP. Z O. O. Z SIEDZIBĄ W KRAKOWIE		
10	PKP S. A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W KRAKOWIE		
11	PKP LHS SP. Z O. O.		
12	PKP ENERGETYKA S. A. POŁUDNIOWY REJON DYSTRYBUCJI		
13	PKP TELKOL SP. Z O. O.		



WÓJT  
GMINY CHARSZNICA  
32-250 Charsznica

Znak RGS.6220.2.1.2021

Miechów-Charsznica, dn. 15.11.2021 r.

**DECYZJA  
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021.735 ze zm.), oraz art. 71 ust 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art 84, art. 85 ust 1, ust 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z. 2021 r., poz. 247) a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839),

po rozpatrzeniu wniosku

Powiatu Miechowskiego reprezentowanego przez Zarząd Powiatu Miechowskiego, ul. Racławicka 12, 32-200 Miechów działającego przez Pełnomocnika Panią Karolinę Kubica, ul. Górską 200, 43-300 Bielsko -Biała w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na:  
**budowie skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej nr 1181 K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo - drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65**

Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach ewidencyjnych zgodnie z kartą informacyjną położonych w gminie Charsznica w granicach oznaczonych linią na załączonej mapie ewidencyjnej oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Miechowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim.

**Stwierdzam:**

**1. Brak potrzeby przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

**2. Wskazuję spełnienie następujących warunków korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Prace budowlane należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach 6.00-22.00, za wyjątkiem prac, których przerwanie nie jest możliwe ze względów technologicznych.
2. Wszelkie prace związane z wycinką drzew i krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w okresie od 16 października do końca lutego. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace prowadzić pod ścisłym nadzorem ornitologicznym.
3. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi w następujący sposób:
  - a. należy osłonić pnie drzew przy użyciu np. Drewnianych listew, tkaniny jutowej lub grubych mat słomianych lub trzeiniowych,
  - b. wykopy bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Odkopane korzenie winny zostać wpuszczone głębiej i zabezpieczone przed wysychaniem lub przed przymrozkami. Wykopy w pobliżu drzew winny zostać niezwłocznie zasypane,
  - c. zabrania się obcinania korzeni szkieletowych drzew, gdyż grozi to zachwianiem statystyki drzewa,

tereny kolei, tereny zabudowy zagrodowej, tereny rolnicze, tereny dróg/ulic publicznych (drogi zbiorcze).

W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej min. 5,0 m i rozdzielona jest na dwa odcinki pomiędzy terenem kolejowym. Na rozpatrywanych odcinkach odbywa się ruch dwukierunkowy. Obecny stan nawierzchni jest niezadowalający co jest uwidocznione poprzez liczne nierówności i ubytki w nawierzchni.

Zaprojektowano trzyprzęsłowy obiekt mostowy nad linią kolejową. Ustrój nośny stanowić będą prefabrykowane belki strunobetonowe typu T oraz żelbetonowa płyta pomostowa. Obiekt posadowiony zostanie pośrednio za pośrednictwem pali fundamentowych. Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość mostu – ok. 11,0 m,
- długość mostu – ok. 65,0 m,
- szerokość użyteczna – ok. 7,6 (jezdnia wraz z opaskami) + 1,5 m (chodnik).

Wzdłuż krawędzi od strony chodnika zaprojektowano stalową barieroporęcz oraz poręcz wysokości 1,3 m. Ruch pieszy od ruchu kołowego oddzielać będzie stalowa bariera. Dodatkowo w strefie nad linią kolejową przewiduje się zastosowanie osłon przeciwporażeniowych. Nawierzchnia ziemi zostanie wykonana z betonu asfaltowego.

Przewiduje się budowę dowiązania drogowego jednojezdniowego, dwukierunkowego o szerokości 6 m i długości ok. 250 m. Od strony południowej pomiędzy jezdnią a rowem drogowym projektuje się pobocze ok. 0,75 m. Od strony północnej projektuje się chodnik o szerokości minimum 1,5 m. Przewiduje się jezdnię. Od strony Północnej projektuje się chodnik o szerokości minimum 1,5 m. Przewiduje się jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Przyjęto następujące natężenie ruchu do analiz obliczeniowych:

- 108 pojazdów lekkich/dobę
- 12 pojazdów ciężkich/dobę.

Jednocześnie założono następujący podział natężenia ruchu:

- 90% pora dnia (6.00 - 22.00),
- 10% pora nocy (22.00 - 6.00).

W celu zminimalizowania skutków niekorzystnego oddziaływania planowanej inwestycji podczas jej realizacji należy minimalizować zajętość terenu oraz jego czasowe przekształcenia w całym okresie prowadzenia robót budowlanych, zabezpieczyć plac budowy, park maszyn przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych dla środowiska. Stosowany sprzęt winien być w dobrym stanie technicznym, należy zapewnić wyposażenie zapleczy w środki chemiczne neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych. Powstałe ścieki socjalno-bytowe powinny być odbierane i unieszkodliwiane przez wyspecjalizowane firmy zewnętrzne. Prace budowlane należy wykonywać w porze dziennej, tj. W godz. 6.00 - 22.00 z wyłączeniem etapów robót ciągłych wykluczających możliwość ich przerywania w porze nocnej oraz ograniczyć do minimum jednoczesną pracę kilku maszyn kwalifikowanych jako ciężki sprzęt budowlany w tym samym miejscu i czasie. Powstające na placu budowy odpady winny być selektywnie gromadzone oraz właściwie magazynowane, a następnie przekazywane uprawnionym odbiorcom. Uciążliwości etapu realizacji będą mieć charakter tymczasowy, lokalny oraz ograniczony do czasu prowadzenia prac.

Budowa obiektu mostowego wraz z dowiązaniem drogowym nie wymaga wykonania robót z naruszenie koryt cieków lub rowów melioracyjnych. Zastosowanie odpowiednich procedur organizacji robót, a także stosowanie sprawnego (cyklicznie kontrolowanego) sprzętu materiałów skutecznie ograniczy możliwość wystąpienia zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Na etapie eksploatacji rozpatrywanego obiektu mostowego do środowiska wodno - gruntowego odprowadzane będą spływy wód opadowych i roztopowych z korony drogi.

Realizacja inwestycji wymagać będzie zastosowania materiałów budowlanych takich jak: masy bitumiczne, kruszywo, beton czy stal. W trakcie realizacji wykorzystane zostaną materiały budowlane, które posiadać będą wymagane atesty i deklaracje zgodności.

Realizacja przedsięwzięcia wymaga również wykorzystania wody przez pracowników do celów socjalnych. Woda na wyżej wymienione potrzeby będzie zapewniona przez wynajętą w tym celu firmę. Szacuje się iż średnie zużycie wody do celów socjalnych przez jednego pracownika fizycznego na dobę wynosi ok. 0,06 m<sup>3</sup>.

Woda używana będzie też do utrzymania właściwej wilgotności gruntu nasypowego, do wytwarzania betonów – zależnie od przyjętej organizacji robót jak również do zwilżania walców przy układaniu nawierzchni bitumicznych.

Projektowany układ drogowo-mostowy nie jest inwestycją produkcyjną - w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystania wody, surowców, materiałów paliw i energii.

Plac budowy i jego zaplecze (w tym zaplecze socjalno - bytowe dla pracowników budowlanych) będzie zorganizowane z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni, zabezpieczone przed możliwością zanieczyszczenia substancjami ropopochodnymi i innymi niebezpiecznymi dla środowiska (np. smary, składniki materiałów budowlanych itp.)

Przewiduje się wycinkę w ilości ok. 20 drzew i krzewów. Najbliżej zlokalizowanym obszarem Natura 2000 jest oddalony ok. 0,57 km od terenu przedsięwzięcia obszar Uniejów Parcela PL120075. Obszar obejmuje zbocza wzniesień o eksploatacji zachodniej i północno - zachodniej, a także głęboki i ostro wcięty wąwóz, a ponadto, nieczynny kamieniołom z rumowiskiem skalnym. Ściany wąwozu porastają wielogatunkowe zakrzaczenia i zadrzewienia z leszczyną *Corylus avellana*, brzozą brodawkowatą *Betula pendula*, topolą osiką *Populus tremula*, dębem szypułkowym *Quercus robur* i wierzbą iwą *Salix caprea*, a rzadziej grabem *Carpinus betulus*. W granicach obszaru występuje kilka muraw, w zależności od warunków topograficznych i natężenia użytkowania obecnie oraz w przyszłości.

Na terenach bardziej połączonych z głębszymi i wilgotniejszymi glebami spotkamy zbiorowisko łąki rajgrasowej lub murawy z kłosownicą pierzastą *Brachypodium pinnatum*, a na stromiznach na wapiennym podłożu – zbiorowisko murawy z omanem wąskolistnym *Inuletum ensifoliae*. Kwietne murawy kserotermiczne, zachowały się tu w dość dobrym stanie, choć podlegają silnemu zarastaniu przez krzewy i podrost drzew procesie sukcesji. Mimo to są one jeszcze bogate w gatunki roślin kserotermicznych. Na obszarze obok typowej flory kserotermicznej występują również gatunki rzadkie, w tym: zawilec wielkokwiatowy *Anemone sylvestris*, pierwiosnka lekarska *Primula veris*, dzwonek syberyjski *Campanula sibirica* i dwa gatunki storczyków: gółka długostrogowa *Gymnadenia conopsea*, storczyk kukawka *Orchis militaris*.

Największym zagrożeniem dla muraw kserotermicznych tego obszaru jest brak tradycyjnego - ekstensywnego użytkowania rolniczego (wypas, koszenie, wycinanie krzewów), co powoduje ich zarastanie. Problemem dla tego obszaru jest również zmiana składu gatunkowego, wprowadzanie gatunków inwazyjnych oraz pozbywanie się odpadów z gospodarstw domowych. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację oraz brak zidentyfikowanych zagrożeń nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na siedliska, dla ochrony których wyznaczony został ww. obszar.

## 2. Emisje i występowanie innych uciążliwości:

Na etapie eksploatacji układu drogowo - mostowego powstawać będą jedynie wody opadowe oraz roztopowe odprowadzane z nawierzchni utwardzonej. Woda opadowa z wiaduktu odprowadzana będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne do wypustów mostowych, a następnie do kolektora podwieszonego do płyty pomostowej, skąd kierowana będzie do przydrożnego rowu. Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do trwałego naruszenia bilansu jakościowo – ilościowego wód powierzchniowych oraz podziemnych. Zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r., w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z dróg i wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Prognozowane stężenia zanieczyszczeń w wodach opadowych oraz roztopowych, pochodzących z terenu inwestycyjnego nie przekraczają dopuszczalnych norm i nie wpłyną negatywnie na bilans ilościowy oraz jakościowy odbiornika.

Emisja substancji do powietrza w fazie eksploatacji będzie generowana w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drodze. Będzie to główne źródło emisji, decydujące o oddziaływaniu układu drogowo-mostowego w zakresie emisji substancji do powietrza. Proces spalania paliw w silnikach pojazdów jest źródłem m. in. następujących zanieczyszczeń: tlenków azotu, tlenku węgla, ditlenku siarki, węglowodorów oraz pyłu zawieszonego.

Na podstawie przeprowadzonych obliczeń stwierdzono, iż wyznaczone maksymalne wartości stężeń uśrednionych dla 1 godziny dla żadnej z analizowanych substancji nie osiągają wartości D1 tj. wartości odniesienia substancji w powietrzu oraz dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, uśrednionych dla 1 godziny. Podobnie wyznaczone maksymalne wartości stężeń uśrednionych dla roku kalendarzowego dla wszystkich analizowanych substancji spełniają warunek  $S_a \leq D_a-R$ . W związku z powyższym można stwierdzić, że etap eksploatacji analizowanej inwestycji nie spowoduje przekroczenia

obowiązujących poziomów dopuszczalnych substancji w powietrzu zarówno poza obszarem objętym liniami rozgraniczającymi drogi, jak i wewnątrz tego obszaru w zakresie wszystkich analizowanych substancji.

Aktualne warunki akustyczne w regionie kształtowane są przez drogi lokalne oraz linię kolejową. W sąsiedztwie inwestycji brak jest znaczących źródeł hałasu przemysłowego, wpływałyby bezpośrednio na klimat akustyczny w rejonie miejscowej zabudowy mieszkaniowej. Zgodnie z informacjami podanymi w KIP w rejonie planowanego przedsięwzięcia występują tereny chronione przed hałasem. Jest to zespół zabudowy mieszkaniowej zagrodowej (pojedynczej jednorodzinnej), które obecnie są na obszarach oznaczonych jako RM – tereny zabudowy zagrodowej.

W obliczeniach założono 4 punkty obserwacyjne usytuowane przy najbliższej zabudowie na terenach objętych ochroną akustyczną. Na podstawie wykonanych obliczeń nie stwierdzono przekroczeń przy najbliższej zabudowie chronionej, otrzymane wyniki są znacznie poniżej dopuszczalnych poziomów hałasu.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do powstania nowego źródła emisji do środowiska, a ma na celu poprawę warunków eksploatacji istniejącego ciągu komunikacyjnego. Korekta geometrii drogi oraz nowa nawierzchnia jezdni w sposób pośredni przyczynią się do ograniczenia nieregularnej pracy silników pojazdów oraz ich eksploatacji w nietypowych warunkach, co w konsekwencji ograniczy emisję hałasu do środowiska.

### 3. Ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów:

Na etapie eksploatacji obiektu mostowego przewiduje się powstanie odpadów, których źródłem będą głównie prace związane z konserwacją poszczególnych elementów infrastrukturalnych oraz ich otoczenia. Za właściwe, zgodne z przepisami zagospodarowanie tych odpadów odpowiedzialna będzie firma wykonująca prace konserwacyjne i utrzymaniowe.

Odpady wytwarzane podczas realizacji przedsięwzięcia będą odpowiednio zagospodarowane, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach. Odpady gromadzone będą w sposób selektywny w szczególnych i opisanych pojemnikach. Odpady niebezpieczne gromadzone będą w zadanej wiacie magazynowej ze szczególnym i zmywalnym podłożem, minimalizującej wpływ czynników atmosferycznych.

### 4. Usytuowanie przedsięwzięcia:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Wyżyny Miechowskiej. Na przedmiotowym terenie zabrania się m. in. przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla których przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na ochronę przyrody Obszaru lub dla których Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na budowie obiektu mostowego na terenie przekształconym i użytkowanym przez człowieka nie będzie ingerować w enklawy o wysokich walorach przyrodniczych i krajobrazowych. Rozpatrywane przedsięwzięcie nie narusza obszarów siedlisk



chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów a użytkowanie planowanej drogi pozwoli na zachowanie standardów środowiska w zakresie stanu aerosanitarnego oraz akustycznego. Nie przewiduje się aby realizacja i eksploatacja inwestycji wpłynęła negatywnie na ekosystem Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Rozpatrywany układ drogowo - mostowy pozostaje poza granicami szlaków lokalnych oraz korytarzy migracyjnych wyższych rzędów. Inwestycja polega na przebudowie istniejącego przy maksymalnym wykorzystaniu obecnego pasa drogowego układu drogowo-mostowego przy maksymalnym wykorzystaniu obecnego pasa drogowego oraz w sposób nawiązujący do regionalnego układu geomorfologicznego.

Inwestycja znajduje się w obszarze ochronnym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 408 Niecka Miechowska oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych PLRW20006254133 Pilica od źródeł do Dopływu z Węgrzynowa bez Dopływu z Węgrzynowa.

JCWP Pilica od źródeł do dopływu z Węgrzynowa bez dopływu z Węgrzynowa posiada status naturalnej części wód o ogólnym dobrym stanie. W zlewni JCWP nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Urząd Gminy Charsznica spełniając wymogi art. 10 § 1 i art 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) poinformował poprzez zawiadomienie/obwieszczenie znak: RGS.6220.2.1.2021 z dnia 15.08.2021 r. Strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany w toku materiałem dowodowym oraz możliwością składania uwag i wniosków dotyczących planowanego zamierzenia inwestycyjnego, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszego obwieszczenia w Urzędzie Gminy Charsznica, ul. Kolejowa 20, 32-250 Charsznica.

Do wydania decyzji nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski w sprawie prowadzonego postępowania.

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz.1839).

Z uwagi na lokalizację inwestycji oraz prognozowany zasięg poszczególnych uciążliwości, transgraniczne oddziaływanie na środowisko nie wystąpi.

Po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej. Dla powyższego przedsięwzięcia nie zachodzą przesłanki do obligatoryjnego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art.63 ust 3 w/w ustawy).

Zgodnie z art. 84 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko organ prowadzący postępowanie stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Mając na uwadze powyższe orzeczono jak w sentencji.



Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie ul. Lea 10, za pośrednictwem Wójty Gminy Charsznica w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Ostateczność decyzji musi zostać potwierdzona przez organ wydający decyzję, poprzez zamieszczenie w niej klauzuli stwierdzającej ostateczność.

WÓJT GMINY  
mgr inż. Jan Zembrak

Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pani Karolina Kubica, ul. Górską 200, 43-300 Bielsko-Biała,
2. Strony postępowania wg rozdzielnika,
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków,
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Młynarska 2, 97-300 Piotrków Trybunalski,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Miechowie, ul. Konopnickiej 6, 32-200 Miechów,

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16.11.2006 o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1923).

URZĄD GMINY CHARSZNICA  
32-250 Charsznica, ul. Kolejowa 20  
NIP 659-15-45-928, R. 000532234  
tel. 41 383 61 62

Miechów Charsznica dn. 30.04.2021r

RI7226.39.2021

MK Konstrukcje Karolina Kubica

ul. Górska 200

43-300 Bielsko Biała

Dotyczy: Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w miejscowości Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów.

Uzgadnia się bez uwag projektowane rozwiązanie pod kątem możliwości odprowadzenia wody opadowej do rowu zlokalizowanego na działce nr ewid 747.

WÓJT GMINY  
mgr inż. Jan Żebrak



TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
tel.: +48 22 392 20 00  
fax: +48 22 392 20 09  
infolinia: 801 022 000  
bok@tktelekom.pl

Warszawa, 22/02/2022

Wojciech Wyszomirski  
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych  
i Dokumentacji Technicznej Sieci  
e-mail: [wojciech.wyszomirski@netia.pl](mailto:wojciech.wyszomirski@netia.pl)  
tel. + 48 22 3522758

**Powiat Miechowski**  
**Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie**  
ul. Warszawska 11  
32-200 Miechów  
**MK Konstrukcje Karolina Kubica**  
ul. Górską 200  
43-300 Bielsko-Biała

Nr ref.: LBPSz-508-0145/22

**Dotyczy: Uzgodnienie projektowanych rozwiązań dla inwestycji polegającej na budowie wiaduktu nad linią kolejową LHS nr 65 w km 337,531 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów**

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 02.02.2022 r., dotyczącego uzgodnienia projektowanych rozwiązań dla inwestycji polegającej na budowie wiaduktu nad linią kolejową LHS nr 65 w km 337,531 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów, pow. miechowski, TK Telekom Sp. z o.o. informuje, że w ww. lokalizacji na załączonej mapie w obrębie projektowanych prac nie posiada światłowodowej infrastruktury teletechnicznej.

W związku z powyższym nie wnosimy uwag do planowanego zamierzenia i uzgadniamy projekt bez uwag.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do Spółki TK Telekom. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Wojciech Wyszomirski  
Zespół ds. Uzgodnień  
i Dokumentacji Technicznej

TK Telekom Spółka z o.o.  
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa  
NIP: 526-25-48-758, KRS: 000024758  
E-mail: [kontakt@tktelekom.pl](mailto:kontakt@tktelekom.pl)

Wysokość kapitału zakładowego 384 800 500,00 złotych  
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie  
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
Numer KRS: 000024758  
NIP: 526-25-48-758





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 6234045 [www.hurt-orange.pl](http://www.hurt-orange.pl)

MK KONSTRUKCJE Karolina Kubica  
ul. Górską 200  
43-300 Bielsko-Biała

Kraków, 27 maja 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-19465/21/SG  
Temat: informacja o sieci i uzgodnienie branżowe dla planowanego zadania inwestycyjnego: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej DP 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65"

Szanowni Państwo,

informujemy, że w zakresie wskazanym na załączonych mapach dla planowanego zadania inwestycyjnego: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej DP 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65" występuje czynna infrastruktura należąca do OPL.

W związku z tym należy wystąpić o wydanie warunków technicznych na przełożenie kolidującej z projektowanym rozwiązaniem sieci Orange Polska.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

  
Stanisław Gabor  
Główny Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:  
1 kpl. map sytuacyjnych



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków  
tel.: 12 6234045 www.hurt-orange.pl

MK KONSTRUKCJE Karolina Kubica  
ul. Górską 200  
43-300 Bielsko-Biala

Kraków, 12 sierpnia 2021r.

Numer pisma: TTISIKU-28176/21/SG

Temat: warunki techniczne na przełożenie i zabezpieczenie istniejącej sieci OPL kolidującej z planowanym zadaniem inwestycyjnym: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej DP 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamykaniu za likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące planowanego zamierzenia: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej DP 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamykaniu za likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65" informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną i napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę i zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać:

- Przebudować istniejącego słupa kablowego wraz z wyprowadzeniem na słupa, skrzynką kablową oraz kablami poza obszar kolizji
- Przebudować kable doziemne tak, aby nie znajdowały się w rowie odwadniającym i poza poboczem (min 1 m od skrajni drogi)
- Zabezpieczenie istniejącego kabla doziemnego na skrzyżowaniu z planowaną drogą rurą AROT 110 PS o długości przekraczającej po 1 m z każdej strony szerokość drogi.
- Załączyć przekroje poprzeczne zabezpieczeń oraz schemat przebudowy

Na załączonym planie sytuacyjnym istniejącą infrastrukturę OPL zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni

3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywn w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
7. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie; oraz inspektora nadzoru.
8. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie przy ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Stanisław Gabor tel. 12 623 40 45 dla kanalizacji i kabli miedzianych i Robert Mallnowski dla kabli światłowodowych OPL tel. 12 614 65 00). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa, tel. 22 549 01 11 która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL i prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami



- naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
- Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie  
ul. Rakowicka 51  
31-510 Kraków  
e-mail: [DISU.REWUUIIKrak@orange.com](mailto:DISU.REWUUIIKrak@orange.com)
15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

    - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
    - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.

19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem  
 Stanisław Gabor

Gł. Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługa Klienta

**Załączniki:**

1. 1 egz. planu sytuacyjnego
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska

PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA sp. z o.o.

22-400 Zamość, ul. Szczepieńska 11



Nr WI2 b 076/2020/2021/2022/070-4

ref. Adam Cusz  
tel. 84 532 23 88  
e-mail: a.cusz@pkp-lhs.pl

Zamość, 16 lutego 2022 r.

**MK KONSTRUKCJE**  
**Karolina Kubica**  
**ul. Górską 200**  
**43 - 300 Bielsko - Biała**

Wydział infrastruktury PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółka z o.o. w Zamościu w uzupełnieniu wydanego uzgodnienia pismo znak WI2 b 076 2020/2021/070-1 z dnia 30.11.2021 r. informuje, że pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe zabezpieczenia sieci optotelekomunikacyjnej w miejscu budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 65 „Most na rzece Bug – Sławków Półd.” w km 337,531 po terenie działki nr ewid. 83/2 obręb Uniejów Rędziny, gm. Charsznica, powiat miechowski, woj. małopolskie w ramach inwestycji pn. „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową LHS nr 65 z drogą powiatową 1181K Pogwizdów – Tunel w msc. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w ciągu DP1181K w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65”.

Do wiadomości:  
Dział Drogowy w/m  
Dział Telekomunikacji w/m

DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury  
*Dariusz Gerdasz*

tel. + 48 84 638 62 23 fax + 48 84 638 52 36 [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl) e-mail: [info@pkp-lhs.pl](mailto:info@pkp-lhs.pl)Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000062888 NIP 922-24-92-238 REGON 951066095 Wysokość kapitału zakładowego 39 526 000,00 zł

PKP LINIA HUTNICZA SZEROKOTOROWA sp. z o.o.

22-400 Zamość, ul. Szczepieńska 11



Nr W12 b 076/2020/2021/070-2

ref. Adam Cusz  
tel. 84 532 23 88  
e-mail: a.cusz@pkp-lhs.pl

Zamość, 30 listopada 2021 r.

**MK KONSTRUKCJE**

**Karolina Kubica**  
**ul. Górska 200**  
**43 - 300 Bielsko - Biała**

Wydział infrastruktury PKP Linii Hutniczej Szerokotorowej spółka z o.o. w Zamościu pozytywnie uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 65 „Most na rzece Bug – Sławków Płd.” w km 337,531 po terenie działki nr ewid. 83/2 obręb Uniejów Rędziny, gm. Charsznica, powiat miechowski, woj. małopolskie w ramach inwestycji pn. „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego z linią kolejową LHS nr 65 z drogą powiatową 1181K Pogwizdów – Tunel w msc. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w ciągu DP1181K w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 327,244 linii kolejowej LHS nr 65”.

1. Przed przystąpieniem do realizacji obiektu Inwestor wystąpi do tut. Spółki o opracowanie „Tymczasowego Regulaminu Prowadzenia Ruchu Pociągów” Do opracowania „Regulaminu ...” będą potrzebne dane odnośnie koniecznych czasowych zamknięć linii szerokotorowej na czas realizacji budowy.
2. Przed przystąpieniem do realizacji budowy wiaduktu Inwestor wystąpi do tut. Spółki o zawarcie umowy na zajęcie terenu będącego w zarządzie Spółki LHS na czas i w zakresie niezbędnym do realizacji ww. robót, o sprawowanie nadzoru nad prowadzonymi pracami, o czasowe płatne zamknięcia linii szerokotorowej oraz o przeszkolenie pracowników zgodnie z art. 207<sup>1</sup> kodeksu Pracy.
3. Po zawarciu umowy Inwestor wystąpi o przekazanie placu budowy i o odbiór terenu po zakończeniu robót. Z wnioskiem o przekazanie placu budowy Wykonawca prześle listę przewidzianych do realizacji inwestycji pracowników i sprzętu celem wystawienia Upoważnienia do przebywania na terenie kolejowym. Komisję powołuje PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu, po pisemnym zgłoszeniu gotowości przez Inwestora. Powiadomienie o komisji właścicieli urządzeń podziemnych leży w obowiązkach Wykonawcy robót.
4. Zgodnie z § 5 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10.11.2004 r. Dz. U. 249 poz. 2500 o terminie rozpoczęcia prac ziemnych Inwestor powiadomi PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu oraz wszystkich właścicieli kolejowych urządzeń podziemnych w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.
5. Po spełnieniu wymogów formalnych i po przekazaniu terenu, prace inwestycyjne prowadziły należy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami z zachowaniem należytej ostrożności, aby nie uszkodzić urządzeń kolejowych.
6. Teren PKP LHS po zakończeniu prac Inwestor uporządkuje do stanu nie gorszego niż w dniu rozpoczęcia inwestycji.
7. W trakcie odbioru końcowego Inwestor prześle PKP LHS sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu geodezyjną inwentaryzację powykonawczą z adnotacją PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie, Rondo Mogiłskie 1, 31-516 Kraków o naniesieniu zmian w zasobach geodezyjnych.

tel. + 48 84 638 62 23 fax + 48 84 638 52 36 [www.lhs.com.pl](http://www.lhs.com.pl) e-mail: [info@pkp-lhs.pl](mailto:info@pkp-lhs.pl)

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS 0000062888 NIP 922-24-92-238 REGON 953066095 Wysokość kapitału zakładowego 39 526 000,00 zł





- 2 -

8. Każdoczesny użytkownik budowli, którego dotyczy niniejsze uzgodnienie nie będzie w przyszłości występował do PKP LHS sp. z o.o. z siedzibą w Zamościu lub każdorazowego zarządcy linii kolejowej z tytułu oddziaływania linii kolejowej na budowle znajdujące się w sąsiedztwie torów kolejowych.

Jednocześnie informujemy, że na skarpie nasypu, po lewej stronie linii szerokotorowej, patrząc w kierunku rosnącym linii, jest ułożona, linia optotelekomunikacyjna składająca się z kabla światłowodowego i miedzianego będące własnością PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu. Wytyczenie linii leży po stronie Inwestora. Przed wykonaniem prac budowlanych związanych z nawierzchnią drogi, w miejscu kolizji, kable światłowodowy i miedziany należy ręcznie odkopać i założyć dwudzielne rury ochronne. W miejscu uszkodzonej podczas prac ziemnych folii ostrzegawczej ułożyć nową folię. Wykonane prace przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika Działu Teleinformatyki PKP LHS sp. z o.o. w Zamościu i pracownika firmy, która układała linię optotelekomunikacyjną PKP TELKOL sp. z o.o. w Warszawie. Region Wschodni, ul. Okopowa 5, 20 - 022 Lublin.

Do wiadomości:  
Dział Drogowy w/m  
Dział Telekomunikacji w/m

  
DYREKTOR  
Wydziału Infrastruktury  
Dariusz Kardasz



URZĄD GMINY CHARSZNICA  
32-250 Charsznica, ul. Kolejowa 20  
NIP 659-15-45-928, R. 000532234  
tel. 41 383 61 62

Znak : RGS.6724.2.6.2021

Miechów-Charsznica dn. 6.04.2021r.

**MK KONSTRUKCJE  
KAROLINA KUBICA  
UL. GÓRSKA 200  
43-300 BIELSKO BIAŁA**

Wójt Gminy Charsznica informuje, że **wykonanie na działce nr 83/3 w obrębie Uniejów-Rędziny gm. Charsznica dojazdu do projektowanego obiektu inżynierskiego - wiaduktu nad linią kolejową LHS nr 65** jest zgodna z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru Gminy Charsznica zatwierdzonym przez Radę Gminy w Charsznicy w dniu 10.11.2005r Uchwałą nr XXXII/168/2005 opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego w dniu 25 stycznia 2006r (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego Nr 45 poz. 256 z późn. zm.).

#### UZASADNIENIE

Zgodnie z ustaleniami planu dla terenów o oznaczeniu R – przeznaczenie terenu uprawa polowa, sady i ogrody : §17 ust. 1 pkt. 3 c) **dopuszcza się ponadto lokalizację** dojazdów pieszych, **dojazdów nie wydzielonych w planie**, zatok postojowych. **Dopuszcza się** zgodnie z §17 ust. 1 pkt. 4 uchwały **lokalizację obiektów infrastruktury technicznej**, pod warunkiem braku możliwości ich lokalizowania poza danym obszarem.

Otrzymują :  
1. Adresat,  
2. a/a.

**WÓJT GMINY**  
*mgr inż. Jan Zebrak*

Kielce, 2021-05-18  
OS2-5717-249/2021r



GRUPA KAPITAŁOWA

**PKP ENERGETYKA**  
OBSŁUGA

**ARKUSZ UZGODNIENI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**

Dla: Powiat Miechowski ul. Raclawicka 12, 32-200 Miechów, Zarząd Dróg Powiatowych w Miechowie ul. Warszawska 11, 32-200 Miechów

Dotyczy: Uzgodnienia rozwiązań projektowych na budowie wiaduktu nad linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny

Lp.	Uwagi	Podpis
1.	<p>PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Centralny, działając z upoważnienia PKP Energetyka S.A., uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Przed rozpoczęciem prac uzyskać wymagane prawem zgody i pozwolenia.</li> <li>2. Na załączonych mapach zaznaczono: <ul style="list-style-type: none"> <li>- linię napowietrzną SN 15 kV relacji odczep SN linii ZE – mijanka Kępie – Uniejów Parcela,</li> </ul> </li> <li>3. Przy projektowaniu skrzyżowania należy przewidzieć przebudowę linii napowietrznej SN 15 kV (możliwość skablowania) lub zaproponować inne rozwiązanie.</li> <li>4. Realizacja prac nie może powodować zakłóceń w pracy innych sieci i urządzeń elektroenergetycznych PKP Energetyka S.A.</li> <li>5. Jeżeli wykonanie prac będzie wymagało wyłączenia linii SN zasilających stacje transformatorowe lub innych linii SN oraz wprowadzenie rezerwowego układu zasilania to PKP Energetyka S.A. ma prawo naliczyć Wykonawcy prac dodatkowe opłaty wynikające z wprowadzenia rezerwowego układu zasilania i ponoszenia przez PKP Energetyka S.A. nieprzewidzianych kosztów związanych z dystrybucją energii elektrycznej przez sieć SN wchodzącą w skład rezerwowego układu pracy (kary za przekroczenie mocy umownych, opłaty za energię bierną wprowadzaną do systemu, koszty niedostarczonej energii do Odbiorców, itp.)</li> <li>6. Koszty wszelkich robót projektowych, budowlanych i napraw uszkodzeń infrastruktury PKP Energetyka S.A., powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikającego z wadliwego ich wykonania lub prowadzenia ich bez nadzoru, ponosi Wykonawca.</li> </ol>	<p>up. PKP Energetyka S.A. Kierownik Działu Przyłączeń <i>Sławomir Pater</i></p>



PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.  
ul. Hoża 86/1  
00-682 Warszawa  
KRS: 0000610778  
NIP: 7010564340  
REGON: 36412143400000  
Kapitał zakładowy: 2.000.000,- PLN

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.  
Obszar Serwisowy Centralny  
Dział ds. Realizacji Usług Utrzymmaniowych  
ul. Tuwima 28  
90-002 Łódź  
Tel.: 42 205 55 70  
Tel.: 42 205 53 72



Region Kraków  
Rondo Mogiłskie 1  
31-516 Kraków

Kraków dnia 01.04.2022

Tadeusz Marszałek  
e-mail: [Marszalek.tadeusz@telkol.pl](mailto:Marszalek.tadeusz@telkol.pl)  
Tel: + 48 12 3932285  
mob: +48 697 045 353  
Nr ref: RU3-504-068/2022

#### MK KONSTRUKCJE

Karolina Kubica  
ul. Górska 200  
43-300 Bielsko-Biała

Dotyczy: "Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. D w km 337,244 linii kolejowej LHS nr 65" - uzgodnienie projektowanych rozwiązań - wiadukt w km 337,531.

W odpowiedzi na pismo z dn. 02.02.2022, PKP TELKOL uzgadnia projektowane rozwiązania budowy skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów - Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów Rędziny wraz z przebudową dojazdów. Na załączonej mapie, projektu zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zakreślono infrastrukturę techniczną, będącą własnością Spółki. Jest to kabel teletechniczny ziemny typu TKD 69x2.

#### Warunki techniczne:

1. Uzyskanie akceptacji dla projektu wykonawczego w każdym przypadku istnienia kolizji z infrastrukturą TELKOL (przebudowa lub zabezpieczenie). Uzgodnienie dotyczy zarówno wszystkich rozwiązań, które zostały zaprojektowane na infrastrukturze TELKOL, jak również technologii ich wykonania. **W przypadku nie złożenia projektu wykonawczego na przebudowę infrastruktury własności PKP TELKOL, projekt budowlany jak również niniejsze uzgodnienie nie będzie traktowany jako zezwolenie na prowadzenie prac na infrastrukturze.**
2. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności PKP TELKOL należy prowadzić pod nadzorem (odpłatnym) pracowników Spółki PKP TELKOL Region Kraków po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni. Powiadomienie należy przesłać na adres: PKP TELKOL Sp. z o.o., Region Kraków, 31-516 Kraków, Rondo Mogiłskie 1, [Krakow@telkol.pl](mailto:Krakow@telkol.pl); tel. 12 393-15-05.
3. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo (odpłatne) przedstawicieli PKP TELKOL. Spółka musi być powiadamiana o zakończeniu poszczególnych etapów prac oraz uczestniczyć w komisji ich odbioru.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zlecić dokładne wytyczenie trasy przebiegu kabla/kabli PKP TELKOL a w rejonie skrzyżowań z przewiertem lub przyciskiem dodatkowo wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia zagłębienia kabli w gruncie. Usługa wytyczenia jest usługą płatną, realizowaną w ramach odrębnego zlecenia..



Świadczenie  
Bezpieczeństwa  
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa  
Spraw Wewnętrznych  
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczygłowska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-26-75-351  
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie,  
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN

5. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się na odległość mniejszą niż **2 m**, do uprzednio zlokalizowanej i odkrytej infrastruktury tj.: kanalizacji kablowej, kabli miedzianych, kabli światłowodowych własności PKP TELKOL należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym, z zachowaniem szczególnej ostrożności. Nowobudowaną infrastrukturę podziemną w miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami telekomunikacyjnym, należy posadzić poniżej istniejącego kabla, dodatkowo stosując na nim rury osłonowe jako zabezpieczenia ochronne. W przypadku konieczności zmiany przebiegu kabli należy wystąpić do PKP TELKOL o warunki na ich zabezpieczenie bądź przebudowę, mając na uwadze fakt, że przebudowany musi być odcinek eksploatacyjny kabla, od złącza do złącza.
6. Zaleca się ustalenie miejsca dróg technologicznych dla pracującego sprzętu poza trasami kabli telekomunikacyjnych.
7. Na terenie w którym przebiegają trasy istniejących kabli teletechnicznych zabrania się składowania zdjętych warstw humusu i tłucznia ponieważ może wystąpić zagrożenie uszkodzenia ich podczas pracy ciężkiego sprzętu, oraz brak dostępu do kabli w przypadku awarii.
8. Pracownicy spółki PKP TELKOL wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określa i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
9. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością PKP TELKOL, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP TELKOL Sp. z o.o., wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych i światłowodowych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika PKP TELKOL Sp. z o.o. lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót zgodnie z kosztorysem odszkodowawczym. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii, jak również odszkodowania na rzecz klientów Spółki za przerwy w łączności oraz świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.
10. W przypadku gdy podczas prowadzenia robót ulegnie uszkodzeniu infrastruktura PKP TELKOL, fakt ten należy bezzwłocznie zgłosić do najbliższego posterunku zapowiadawczego (dyżurny ruchu dysponujący) oraz do Zespołu Nadzoru Infrastruktury PKP TELKOL Tel. 022 473 79 10, e-mail: [ncc@telkol.pl](mailto:ncc@telkol.pl). Kosztami usunięcia awarii zostanie obciążony wykonawca prac.
11. Wszelkie prace prowadzone na infrastrukturze własności PKP TELKOL a wcześniej nie zgłoszone będą traktowane jako naruszenie własności i podlegać będą konsekwencjom określonym dla działań jakie przepisy prawa nakładają w przypadku zniszczenia cudzej rzeczy.
12. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, PKP TELKOL zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania mandatowego i/lub wstrzymania prac. Prace wykonywane niezgodnie z wytycznymi będą traktowane jako działania prowadzone bez zgłoszenia, z zastosowaniem konsekwencji określonych w pkt. 11.
13. PKP TELKOL informuje, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z PKP TELKOL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do PKP TELKOL.
14. Przebudowę kabla własności PKP TELKOL należy wykonać poprzez wykonanie wstawki kablowej kablem o identycznych parametrach jak kabel podlegający przebudowie. Od tej zasady PKP TELKOL może rozpatrzyć ewentualne odstępstwo, które będzie się wiązało z koniecznością wypłaty rekompensaty na rzecz PKP TELKOL w zakresie udzielonego odstępstwa. Oplatę wnosi Wykonawca robót. Odstępstwo



wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności i następuje na wniosek Wykonawcy zawierający szczegółową technologię wykonania przebudowy.

15. Warunkiem realizacji prac związanych z przebudową infrastruktury będącej w posiadaniu PKP TELKOL jest:
- a) uzgodniona i zaakceptowana dokumentacja projektowa
  - b) zatwierdzony przez PKP TELKOL projekt wykonawczy
  - c) kopia projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD). Dokumentację należy składać do zatwierdzenia w Regionie Kraków Rondo Mogiłskie 1 31-516 Kraków
16. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody od PKP TELKOL. Rekomendujemy firmę PKP TELKOL sp. z o.o. jako doświadczonego wykonawcy do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej.
17. Prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych, może zrealizować wyłącznie PKP TELKOL.
18. Ze względu na istniejące okna serwisowe zgłoszenie prac na przełączenie kabla należy zgłosić z wyprzedzeniem 30 dni.
19. Na 7 dni przed datą odbioru technicznego, przekazać do PKP TELKOL Region Kraków dokumentację powykonawczą przebudowy/zabezpieczenia infrastruktury własności Spółki w wersji elektronicznej: pliki formatu DWG i PDF oraz 2 egzemplarze dokumentacji w wersji papierowej i kopię zaświadczenia o złożeniu inwentaryzacji powykonawczej do właściwego organu geodezyjno – kartograficznego.
20. Po przebudowie infrastruktury PKP TELKOL, zdemontowane odcinki kabli, drutów linii napowietrznej należy złożyć w miejscu wskazanym przez PKP TELKOL. Zdemontowane słupy linii napowietrznej i elementy betonowe tj. ustoje słupów, słupki wypadkowe, pomiarowe, itd. należy poddać ocenie przydatności. Elementy zakwalifikowane jako przydatne należy złożyć w miejscu wskazanym przez PKP TELKOL, w inny przypadku zutylizować na koszt Inwestora.

Uzgodnienie, warunki techniczne dotyczą wyłącznie infrastruktury własności PKP TELKOL.

Powyższe warunki są ważne do dnia 31.03.2024r. z zastrzeżeniem warunków odpłatności wskazanych w Wykazie opłat za uzgodnienia dokumentacji projektowych w PKP TELKOL sp. z o.o. (<https://telkol.pl/wp-content/uploads/2019/08/Cennik-uzgodnienia-dokumentacji.pdf>) które mogą ulec zmianie.

Podkreślamy, że przy wszelkiego rodzaju uzgodnieniach w zakresie infrastruktury TELKOL należy mieć na uwadze w szczególności fakt, iż infrastruktura ta służy zapewnieniu bezpieczeństwa ruchu kolejowego i jakiegokolwiek nieuprawnione i niezgodnione działania Wykonawcy a w szczególności konsekwencje będą obciążać Wykonawcę.

Za uzgodnienie, prologatę zostanie wystawiona i przesłana pocztą faktura VAT.

W załączeniu 1 kpl. Uzgodnionej dokumentacji

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Z up.

Tadeusz Marszałek



**D.**

**KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ  
Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4904 /99

**DECYZJA Nr 1793/99/U**

Pan                      inż. Marek Kołodziej  
urodzony dnia        04.08.1970 r. w Rudzie Śląskiej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.09.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                      projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
                              w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie            linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR  
*dr inż. Władysław Grabowski*







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-BKD-VCU-6UF \*

Pan Marek Kołodziej o numerze ewidencyjnym SLK/BT/2368/04  
adres zamieszkania ul. Jachtowa 15, 43-305 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-18 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/ 1863 /99

**DECYZJA Nr 1620/99/U**

Pan                                 inż. Marek Czurczak  
urodzony dnia                 24.03.1950 r. w Kostuchnie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.01.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                                 projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
                                      w specjalnościach instalacyjnych  
                                      w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie                     linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
dr inż. Włodzisław Graliński



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SLK-K1J-5FK-VW9 \*

Pan Marek Czurczak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/9240/03  
adres zamieszkania ul. Pola Wincentego 8a, 43-300 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**D.****CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

NR RYSUNKU	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
	ORIENTACJA	1:10 000
01	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	1:500
02	SCHEMAT ROZWINIETY	-