


	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Nazwa i adres Inwestora:	POWIAT MIECHOWSKI UL. RACŁAWICKA 12, 32-200 MIECHÓW reprezentowany przez: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W MIECHOWIE UL. WARSZAWSKA 11, 32-200 MIECHÓW
Nazwa i adres jednostki projektowania:	MK KONSTRUKCJE KAROLINA KUBICA UL. GÓRSKA 200 43-300 BIELSKO-BIAŁA
Data:	Maj 2022

zakres:	imię i nazwisko:	specjalność:	nr uprawnień:	podpis:
projektował:	mgr inż. Tomasz Wujcicki	Drogowa	SLK/3638/POOD/11	

Załącznik nr 1  
do decyzji Wz. D. 7121.62/2024  
z dnia 11.08.2024  
zawiera 16  
kolejno ponumerowanych stron

STAROSTWO POWIATOWE  
W MIECHOWIE

32-200 Miechów, ul. Racławicka 12  
tel. 33 212 22, 33 212 21  
tel. 33 212 10, fax 38 211 18

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

Strona	Zawartość
2-4	OPIS TECHNICZNY: 1. Dane ogólne 2. Zagospodarowanie terenu 3. Projektowane rozwiązania

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys./str.	Treść rysunku	Skala
	<b>ORGANIZACJA RUCHU</b>	
01	Orientacja i układ arkuszy	1:20 000
2.1	Stała organizacja ruchu	1:500
2.2	Stała organizacja ruchu	1:500
2.3	Stała organizacja ruchu	1:500
2.4	Stała organizacja ruchu	1:500
2.5	Stała organizacja ruchu	1:500
2.6	Stała organizacja ruchu	1:500
2.7	Stała organizacja ruchu	1:500
2.8	Stała organizacja ruchu	1:500
2.9	Stała organizacja ruchu	1:500

## **1. Dane Ogólne**

### **1.1. Zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu jaki będzie obowiązywał po realizacji robót związanych z budową z drogi gminnej wraz obiektem mostowym nad linią kolejową w miejscowości Uniejów- Rędziny realizowanych w ramach inwestycji pn.: „Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego drogi powiatowej 1181K Pogwizdów – Tunel z linią kolejową LHS nr 65 w m. Uniejów – Rędziny wraz przebudową dojazdów w zamian za likwidację przejazdu kolejowo – drogowego kat. D w km 337,244 linii kolejowej LHS nr 65”.

Podstawa opracowania:

- Projekt techniczny drogi gminnej oraz obiektu mostowego
- obowiązujące normy i przepisy prawa

Cześć rysunkowa obejmuje cały odcinek istniejącej drogi powiatowej nr 1181K.

### **1.2. Przedmiot inwestycji**

W ramach realizacji przedmiotu zamówienia należy wykonać m.in. rozbudowę istniejącej drogi powiatowej wraz ze skrzyżowaniem z jej obecnym przebiegiem.

Podstawa techniczna i prawna wykonania dokumentacji projektowej:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r Prawo budowlane, (Dz.U.2016.290 t.j. z dnia 2016.03.08)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2017.1073 t.j. z dnia 2017.06.02),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. Nr 43 - Warszawa 14.06.1999 r.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z póź. zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.2017.519 t.j. z dnia 2017.03.13),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2016.1440 t.j. z dnia 2016.09.09).
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2016.2147 t.j. z dnia 2016.12.23).

## **2. Zagospodarowanie terenu**

W istniejącym stanie na odcinku objętym opracowaniem o dł. 185 m droga posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości zmiennej min. 5,0 m i rozdzielona jest na dwa odcinki pomiędzy terenem kolejowym. Na rozpatrywanych odcinkach odbywa się ruch dwukierunkowy. Obecny stan nawierzchni jest niezadowalający co jest uwidocznione poprzez liczne nierówności i ubytki w nawierzchni (ubytki w nawierzchni bitumicznej).

Na długości opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne oraz wejścia do przyległych posesji. Obecne jest również skrzyżowanie z drogami wewnętrznymi.

Ruch kołowy przez teren kolejowy odbywa się za pośrednictwem przejazdu zlokalizowanego ok. 280 m na północ od planowanego przedsięwzięcia.

### 3. Projektowane rozwiązania

#### 3.1. Stała Organizacja Ruchu.

Po wybudowaniu przedmiotowego odcinka przewiduje się budowę dowiązania drogowego jednojezdniowego, dwukierunkowego o szerokości 6 m i długości ok. 250 m. Od strony północnej wprowadzony zostanie krawężnik, a poszczególne jezdnie zostaną uformowane przy spadku ukierunkowanym w stronę południową, gdzie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do projektowanego rowu drogowego. Na wysokości istniejącego łuku poziomego w celu zachowania ciągłości starodroża drogi gminnej przewiduje się jego połączenie poprzez skrzyżowanie trójwłotowe.

Zjazdy na posesje zaprojektowane zostały przy uciągleniu rowu drogowego za pomocą przepustów. Od strony południowej pomiędzy jezdnią a rowem drogowym projektuje się pobocze ok. 0,75 m. Od strony północnej projektuje się chodnik o szerokości min. 1,5 m a na dalszej części pobocze o szerokości min. 1,0 m. Przewiduje się jezdnię oraz chodnik w nawierzchni asfaltowej.

W ramach opisanych wyżej rozwiązań przewiduje się wprowadzenie zmiany w organizacji ruchu. Podstawową zmianą jest zamknięcie istniejącego przejazdu jednopoziomowego i jego zastąpienie poprzez wykorzystanie zaprojektowanego obiektu wraz nowym odcinkiem drogi.

Projekt organizacji przewiduje zmiany zarówno w oznakowaniu poziomym jak i pionowym.

Szczegółowe rozmieszczenie znaków zobrazowano w części rysunkowej.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne, natomiast znaki pionowe jako małe.

W zakresie odcinka drogi nieobjętego pracami budowlanymi przewiduje się pozostawienie istniejącego oznakowania. Dla znaków pionowych które SA w złym stanie technicznych należy przedrzeć ich wymianę na nowe. Wymian ta powinna obejmować tarcze znaku jak i konstrukcje wsporcza.

#### 3.2. Warunki techniczne wykonania oznakowania

Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wykonać zgodnie z załącznikami 1, 2, 3, 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181.36

Zestawienia projektowanego oznakowania poziomego:

Rodzaj linii	Długość linii
Linia segregacyjna P-4	20,0m
Linia krawędziowa P-7c	19,0m
Linia krawędziowa P-7d	183,5
Przeście dla pieszych P-10 szer 4,0m	5,5m
Znaki poprzeczne Linia P-12	5,5m
Znaki poprzeczne Linia P-13	7,4m
Znaki poprzeczne Linia P-14	2,5m

Zestawienia projektowanego oznakowania pionowego:

Typ znaku	Ilość Sztuk
Znak ostrzegawczy A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo drugi w prawo”	4szt
Znak ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występujące po lewej stronie”	2szt

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Znak ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”	4szt
Znak ostrzegawczy A-18a „zwierzęta gospodarskie”	1szt
Znak ostrzegawczy A-30 „uwaga” a tabliczka „piesi”	2szt
Znak zakazu B-20 „stop”	2szt
Znak informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”	14 szt
Znak informacyjny D-4a „ślepa ulica”	2 szt
Znak informacyjny D-6 „przejście dla pieszych”	2 szt
Znak informacyjny D-15 „przystanek autobusowy”	5szt
Znak informacyjny D-46 „droga wewnętrzna”	2szt
Znak informacyjny D-47 „koniec drogi wewnętrznej”	2szt
Zapora drogowa U-20b	2szt
Tabliczka H-3	2szt

Zestawienia istniejącego oznakowania pionowego do pozostawienia/odtworzenia/relokacji

Typ znaku	Ilość Sztuk
Znak ostrzegawczy A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo drugi w prawo”	1szt
Znak ostrzegawczy A-9	2szt
Znak ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy z zaporami”	4szt
Znak ostrzegawczy A-17 „dzieci”	2szt
Znak ostrzegawczy A-18a „zwierzęta gospodarskie”	1szt
Znak zakazu B-20 „stop”	1szt
Znak zakazu B-33 (30km/h) „ograniczenie prędkości”	2szt
Znak informacyjny D-15 „przystanek autobusowy (dwustronny)”	3szt
Znak informacyjny D-42 „teren zabudowany”	2szt
Znak informacyjny D-43 „koniec terenu zabudowanego”	2szt
Tablica E-17a „Uniejów Rędziny”	2szt
Znak G-1a	1szt
Znak G-1b	1szt
Znak G-1c	2szt
Znak U-18b „lustro”	2szt

Zestawienia istniejącego oznakowania pionowego do likwidacji

Typ znaku	Ilość Sztuk
Znak ostrzegawczy A-1 „niebezpieczny zakręt w	1szt

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

pravo"	
Znak ostrzegawczy A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo"	1szt
Znak ostrzegawczy A-4 „dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo drugi w prawo"	1szt
Znak ostrzegawczy A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie"	2szt
Znak ostrzegawczy A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie"	2szt
Znak ostrzegawczy A-10 „przejazd kolejowy bez zapór"	2szt
Znak ostrzegawcze A-11 „nierówna droga"	2szt
Znak G-1	2szt
Znak G-3	2 szt
Zapora U-3b	2szt
Tabliczka T-27	1szt

Przedmiotowa organizacja będzie obowiązywać od IV kwartału 2024 r.

**Termin realizacji IV kwartał 2024 r.**

Opracował  
mgr inż. Tomasz Wujcicki