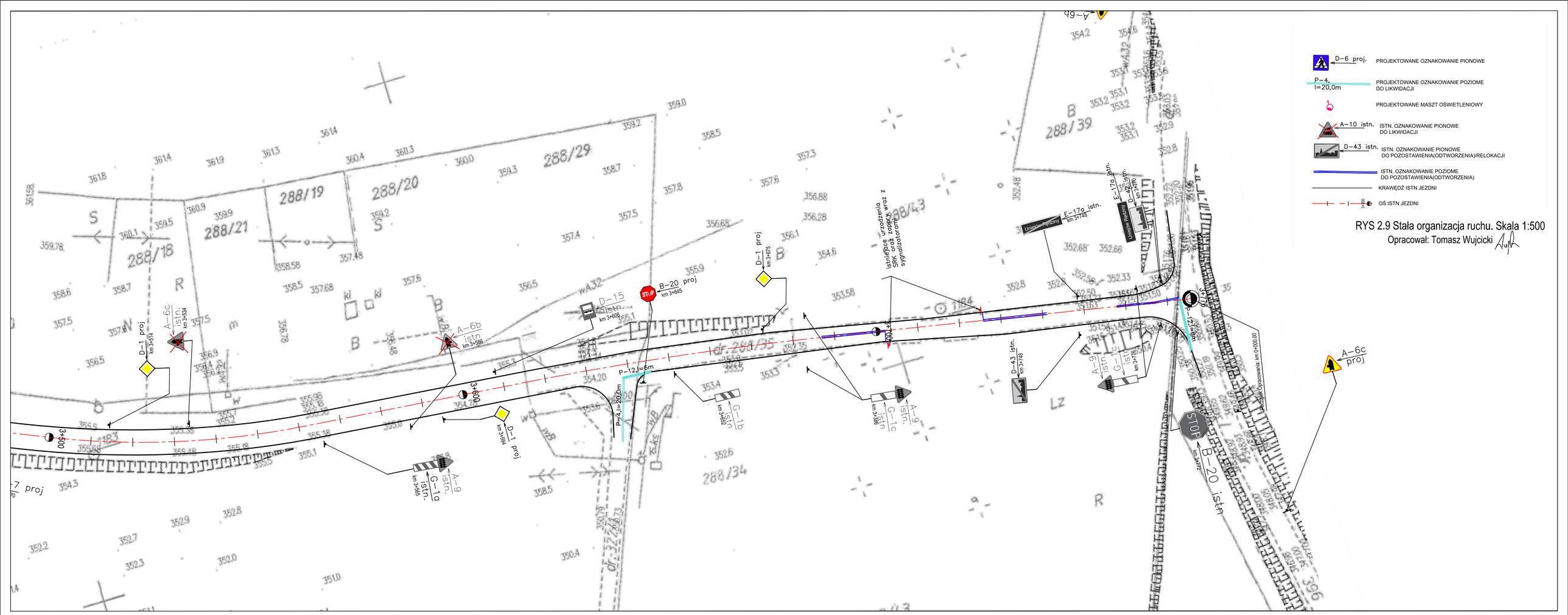
D–6 proj. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
P–4, l=20,0m PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME DO LIKWIDACJI
PROJEKTOWANE MASZT OŚWIETLENIOWY
A–10 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI
D–43 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE DO POZOSTAWIENIA(ODTWORZENIA)/RELOKACJI
ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME DO POZOSTAWIENIA(ODTWORZENIA)
KRAWĘDŹ ISTN JEZDNI
OŚ ISTN JEZDNI
D–1 proj km 3+454
A–6c istn. km 3+534
A–6b istn. km 3+586
D–15 istn. km 3+659
B–20 proj km 3+645
D–1 proj km 3+675
D–1 proj km 3+594
G–1a istn. km 3+565
A–9 istn.
G–1b istn. km 3+682
G–1c istn. km 3+586
A–9 istn.
P–4, l=20,0m
P–12, l=5m
3+500
3+600
dr. 288/35
dr. 288/34
288/18
288/19
288/20
288/21
288/29
288/39
288/43
wA32
wB
wC
Istniejące urządzenia sygnalizacji świetlnej do zapór z rozdzielnicą sygnalizatorami
E–17a istn. km 3+748
Uwaga przejazd kolejowy
D–43 istn. km 3+748
A–6c istn. km 3+748
G–1c istn. km 3+748
P–12, l=80m
km 3+778
Początek Opracowania km 0+000.00
STOP km 3+772
B–20 istn
A–6c proj
RYS 2.9 Stała organizacja ruchu. Skala 1:500
Opracował: Tomasz Wujcicki